MITSUBISHI, ASX

samochód osobowy, hatchback
1798 cm^3, olej napędowy

Rok produkcji	**2012**
VIN	**JMBXJGA6WCZ410489**
Polisa OC	**aktualna**
Badanie techniczne	**aktualne**
Status rejestracji	**Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza	**237 799 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	**85**
Paliwo	**olej napędowy**
Norma euro	**EURO 5***
Liczba miejsc ogółem	**5**
Liczba miejsc siedzących	**5**
Masa własna pojazdu	**1490 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	**1400 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	**745 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**2060 kg**
Liczba osi	**2**
Maksymalny nacisk na oś	**10 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	**17.06.2021**
Typ dokumentu	**Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu	**Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu

2012	**Rok produkcji**
10.07.2012	Pierwsza rejestracja za granicą
24.05.2021	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LC/019/P

Odczytany stan drogomierza: 229 086 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.05.2021 — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie

11.06.2021 — Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania tachnicznego: 24.05.2022

24.05.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LU/087
Odczytany stan drogomierza: 235 525 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.05.2023 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LU/087
Odczytany stan drogomierza: 237 799 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.05.2024 17:03:54 — Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**lubelskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy OC	**27.05.2024**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan drogomierza	**237 799 km**
Liczba właścicieli	**1**
Liczba współwłaścicieli	**0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi") można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.